

ホンダ バモス・ゼット ターボベアリング焼き付不具合

販注1

ホンダ バモス・ゼットのターボベアリング焼き付不具合が多発しております。

焼き付原因

ユニオンボルト 純正 エンジン側メッシュ付、ターボ側オイル穴径0.6mm*4になっておりメッシュ及びオイル穴(小さ過ぎる)に塵が詰り、潤滑不良を起しベアリングの焼き付となります。

対策

弊社付属のユニオンボルトはエンジン側はメッシュ廃止、ターボ側オイル穴径を2.0mm*2に拡大、変更してオイル供給を確保しています。(写真2)

弊社付属のユニオンボルト(エンジン側及びターボ側共)を必ずご使用して下さい。

未交換での不具合発生時は**保証対象外**となる場合がありますので必ず付属のユニオンボルトへの交換をお願いします。
コア返却時に交換済み付属品の返却も同時にお願致します。

対象車種 : PA1/JE1/JE2 ゼスト HM1/HM2/HM4バモス JB3/JB4 ダンク JB7/JB8ライフ
対象ターボ品番 : 18900-PFD-003 18900-PXH-003 18900-RGB-003



純正ユニオンボルト(エンジン側0.6mm*4) 写真1



弊社付属ユニオンボルト(エンジン側2.0mm*2) 写真2