

コマツ PC138 (128) US-2 ターボチャージャー ベアリング異常磨耗 『多発』



対象品番

6208-81-8100 TD04

(49377-01610)



当該エンジンはハイブローバイ及び高温等によりエンジンオイルの早期劣化を起し、ターボチャージャーのベアリングが早期に摩耗を起こす不具合が多発しています。

ターボが破損し、交換する場合、下記の事項を必ず確認、対処頂きますように、お願いします。

- ① ターボ交換時にオイル及びオイルフィルターを必ず交換
- ② 定期的かつ、早目のオイル及びフィルターの交換
- ③ 推奨オイル 15w-40

*** 不具合を繰り返し起こします注意下さい。***