

給気側ナット飛込み注意



代注5

返却されるコアの殆どがナットが外れており、外れたナットがエアークリーナー、吸気パイプに残っているとターボを交換しても又、ターボに吸込まれてインペラを壊してしまいます。



取り外したコアを吸入側から覗いて下さい、シャフトの先端にインペラ締付のナットが付いているはずで、(機種によってはナット無しインペラに直接ネジがきつてある)



正常に付いているナットの写真



ナットが外れて無く、外れたナットで羽根が破損しています。



スズキ用ガスケットには飛込み防止ネットがはってある(TTS製)