

# エルブランド、テラノ、キャラバン搭載ZD30DDTi ターボ不具合の件

販注3



ZD30DDTi搭載ターボチャージャーで左写真のように、潤滑オイルにゴミが混入し、ジャーナルベアリング及びシャフトに傷が入り、ターボが破損する不具合が多発しています。

## 潤滑オイルにごみが混入する原因は

下図のエンジンオイルクーラーハウジングに組み込まれている、オイルバイパスバルブ(下図10、オイルフィルターが目詰まりした場合、応急的にオイルをバイパスさせる役目)のピストンが固着し、フィルターを通らないゴミの混入したオイルがターボに流れ、ベアリングに傷をつけてしまう。バイパスバルブピストンの固着原因はクーラーハウジング(アルミ製)のピストンボアと、ピストンの傾き、齧り及びゴミの噛込等によって発生すると推定されます。下記クーラーハウジングの点検、洗浄及び必要により交換をお願いします。

上記原因でターボが破損した場合は保証の対象とはなりません、必ず確認、対処下さい。



シャフトジャーナル部、ベアリングの齧り、異常磨耗

対象車両	R50 テラノ	E50 エルブランド	E25 キャラバン
対象ターボ品番	14411-2W203,2W204	14411-VX102,VX400	14411-VZ20A

